



TRANSPORDIAMET

Andrei Glazatšev  
REK Projekt OÜ  
info@rekprojekt.ee

Teie 02.04.2025 nr 25-01/3

Meie 25.04.2025 nr 7.1-2/25/5362-2

**Künkaraba-Pikkmetsa-Vanaõue  
maaparandussüsteemide rekonstrueerimise  
projekti kooskõlastus riigitee 57 maaüksusel  
ja kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandussüsteemide rekonstrueerimise ja ehitamise projekti **riigitee nr 57 Mudiste - Suure-Jaani - Vändra tee km 21,80 – 23,83** maaüksusel ja kaitsevööndites Viljandi ja Pärnu maakonnas.

Riigiteede kaitsevööndis on planeeritud kraavide nr 136, 132, 131, 115, 113, 125, 126, 109, 106, 108, 102, 103 ja 104 korratustööd (setetest ja puittaimestikust puhastamine) ning riigitee nr 57 aluse truubi T28 (km 23,826) setetest puhastamine. Projektiga on ette nähtud riigitee nr 57 km 17,989 ja Nõmmitsa tee ning riigitee nr 57 km 23,428 ja Alekäära tee ristumiskohtade ehitamine.

Tee ristumiskohtade ehitamine on reguleeritud Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel 14.01.2025 sõlmitud lepinguga „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING 7.1-1/25/14055-4“. Ristumiskohad ehitada vastavalt REK Projekt OÜ tööle nr 25-01/1 „Riigitee nr 57 Mudiste-Suure-Jaani-Vändra km 17,989 ja km 23,428 ristumiskohtade rekonstrueerimise ja ehitamise põhiprojekt“.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** REK Projekt OÜ töö nr 25-01 „Künkaraba – Pikkmetsa – Vanaõue objekt. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimise ja ehitamise projekt.“ (versioon V01).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 57 teelõik km 20,166 – 23,818 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 57 teelõik km 23,818 – 32,768 oli pindamistööde objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2025. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. On koostatud riigitee nr 57 km 16,385 – 23,809 Vihi – Kaansoo rekonstrueerimise põhiprojekt ja on koostamisel riigitee nr 57 km 23,809 – 33,141 Kaansoo - Suurejõe rekonstrueerimise põhiprojekt

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kuni riigiteel nr 57 km 16,385 – 23,809 rekonstrueerimisprojekti elluviimise alustamiseni, kuid mitte kauem kui 2 aastat.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projektplaan

Projekt

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)